

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Р.Р. Олейник «Становление и развитие дорожного хозяйства Башкирской АССР в 1919 – начале 1950-х гг.», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – «Отечественная история»

Диссертационное исследование Р.Р. Олейник посвящено актуальной, но до сих пор малоизученной проблеме развития дорожного хозяйства в регионе. Дорожная отрасль, тесно связанная с вопросами стратегического развития государства, является ключевой составляющей народнохозяйственного комплекса страны. Исследование исторического опыта ее развития актуально с точки зрения совершенствования государственного управления транспортной сферой и дорожной инфраструктурой субъектов Российской Федерации, формирования инновационной экономической политики в регионах.

Автору диссертации удалось найти свою область в исследовании сложной проблемы, которая имеет междисциплинарный характер. В работе основной акцент сделан на изучении институциональных аспектов управления дорожной отраслью, определении общероссийских и специфических региональных особенностей процесса становления и развития дорожного хозяйства в Башкирской АССР в 1919 – начале 1950-х гг.

В качестве методологических основ исследования соискатель выделила принципы историзма, системности и объективности. Концептуально основные тенденции развития дорожного хозяйства анализируются через теорию модернизации, что способствует интерпретации объективных и субъективных факторов, влияющих на транспортную систему.

Структура диссертации позволила автору логично и последовательно раскрыть поставленные исследовательские задачи. Этому способствует введение в научный оборот большого массива источников, подробная характеристика которых приводится в автореферате. Обращает на себя внимание серьезная проработка Р.Р. Олейник 24 архивных фондов в Государственном архиве Российской Федерации (ГА РФ), Российском государственном архиве экономики (РГАЭ), Национальном архиве Республики Башкортостан (НА РБ), которые она охарактеризовала подробно и со знанием дела.

Личный вклад диссертанта заключается в проведении комплексного исследования становления и развития дорожного хозяйства Башкирской АССР в период с 1919 до начала 1950-х гг. В работе на широком фактическом материале выявлены количественные данные о протяженности сети дорог в республике, основные закономерности развития дорожного хозяйства в годы

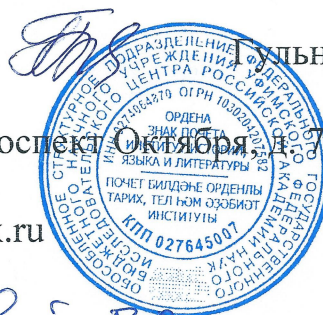
первых пятилеток, Великой Отечественной войны и послевоенного восстановительного периода.

В ходе знакомства с работой возникли такие замечания: автором не рассмотрено влияние новой экономической политики на развитие дорожной отрасли. По содержанию автореферата также неясна роль личностного фактора в развитии такой ключевой отрасли народного хозяйства, как дорожная.

Высказанные замечания не снижают общую положительную оценку выполненного исследования, которому присущи оригинальность, аргументированность научных положений и выводов. Представленная работа вносит вклад в изучение социально-экономической истории региона, а ее практическая значимость заключается в том, что результаты исследования могут быть использованы в ходе подготовки специальных курсов, статей и монографий по истории Башкортостана.

Диссертация Олейник Руфины Рушановны «Становление и развитие дорожного хозяйства Башкирской АССР в 1919 – начале 1950-х гг.» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата исторических наук, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – «Отечественная история».

Кандидат исторических наук
(специальность 07.00.02 – Отечественная история)
старший научный сотрудник
отдела истории и истории культуры
Института истории, языка и литературы
Уфимского федерального
исследовательского центра РАН



Гульназ Булатовна Азаматова

Почтовый адрес: 450054, г. Уфа, Проспект Октября, д. 71.
Сл. тел.: +7 (3472) 35-60-50
Эл. почта: gulnaz.azamatova@yandex.ru

Подпись

Азаматовой Г.Б.

Зав. канцелярией ИИЯЛ УФИЦ РАН

Дата

16.11.18 г. Баев

Байбугин А.Р.